



# Radverkehrskonzept Adelsdorf

## Ergebnisbericht

top plan  
die Wegweiser



Gemeinde  
**Adelsdorf**  
ZUSAMMENWACHSEN

# Befahrungsbericht mit Ausblick

verbrennt-Fett



unten spart Geld

# 1

## Radprojekt

---

**Auf welchen Wegen können Radfahrende geführt werden?**

**sicher, direkt, komfortabel, attraktiv**

**Welche Lösungen gibt es?**

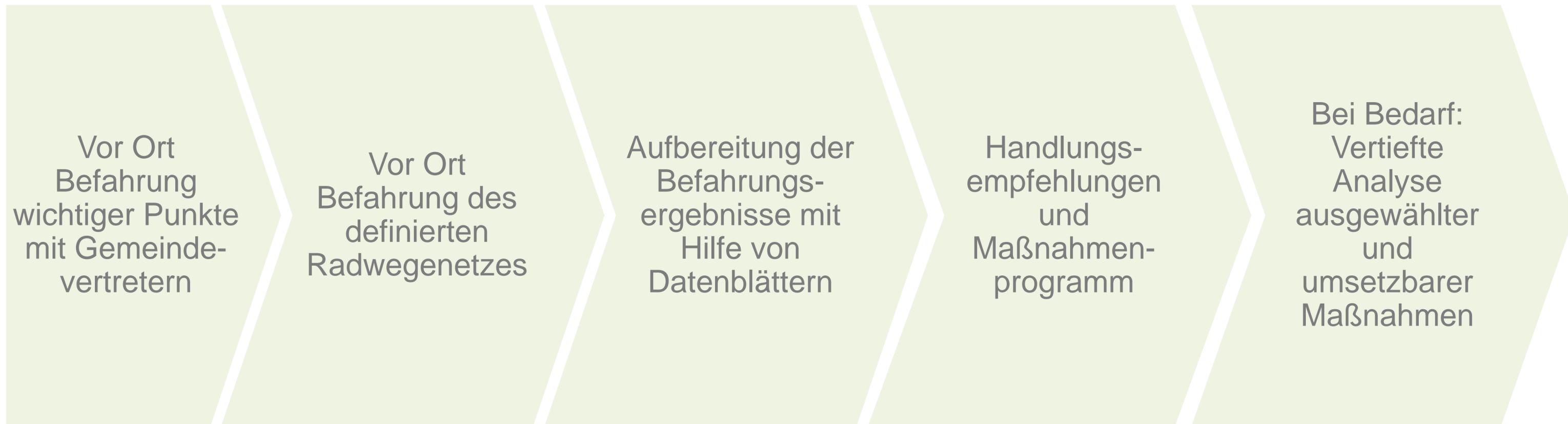
---

# Ziele des Projektes



- Erweiterung des regionalen Alltags- und Freizeitradnetzes um wichtige lokale Verbindungen
- Erfassung und Analyse Ist-Zustand Radnetz mit Prüfbericht und Handlungsempfehlungen
- Bestandsanalyse öffentlicher Fahrradabstellanlagen
- Aufbau einer Datenbank für die Radinfrastruktur

# Projekttablauf



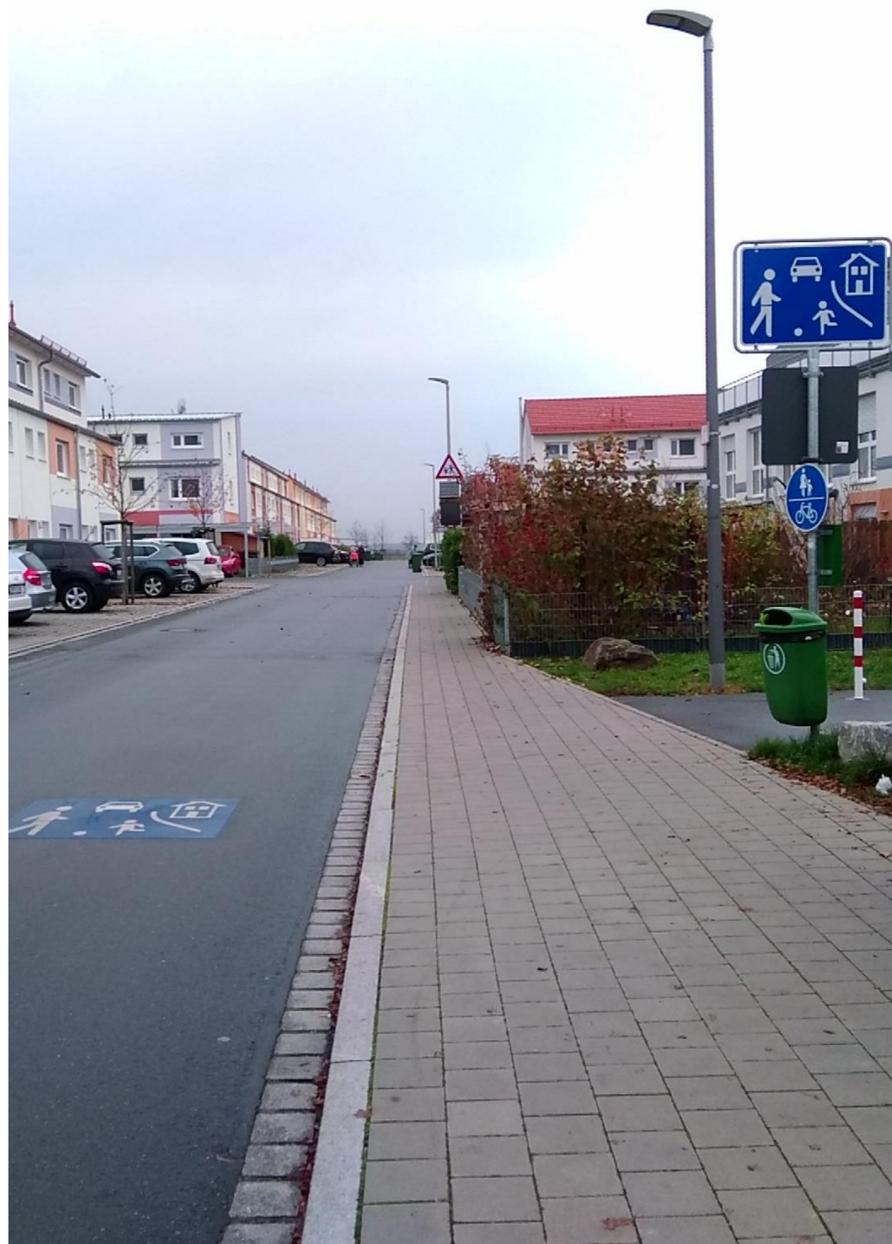
# 2

## Ergebnisbericht



# Kriterien der Ortsbefahrung

Vor Ort wurden erfasst:



- Wegebelaag, -breite und -zustand
- Verkehrsbelastung und -sicherheit
- Führungsformen
- Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Gefahrenstellen und Hindernisse
- Öffentliche Radabstellanlagen

# Bestandsanalyse

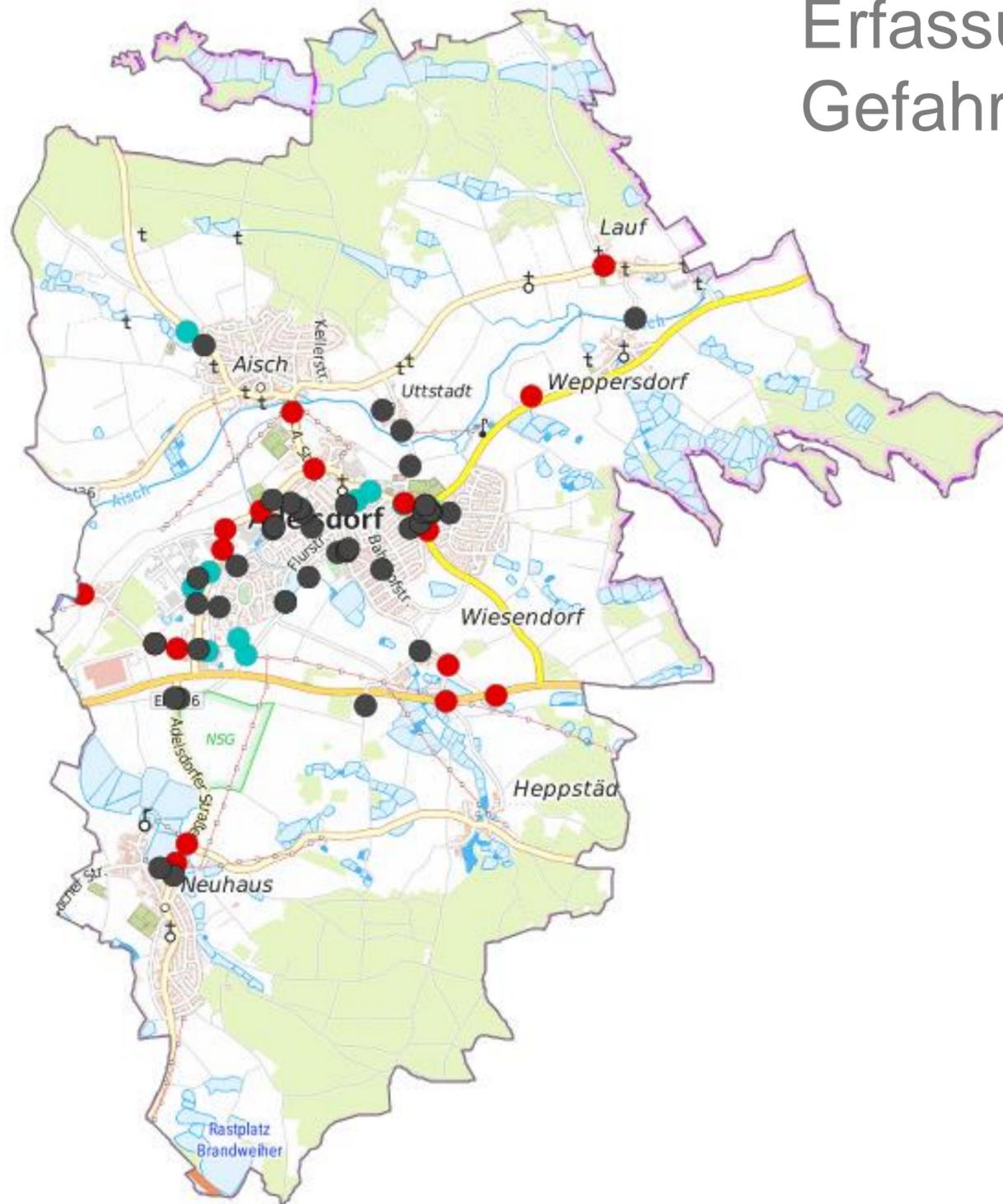
Während der Befahrung vor Ort wurden folgende Informationen erfasst (teils auch Standorte, die im Rahmen weiterer Projekte evaluiert wurden):



- Rund 65 Standorte mit Hindernissen, Problemstellen und Entwicklungspotentialen
- 7 streckenbezogene Entwicklungsmaßnahmen
- Ca. 150 Streckeninformationen und Qualitätskriterien
- 23 Standorte mit Radparkanlagen
- Über 80 Standorte mit Radwegweisung

# Aufarbeitung Gefahrenstellen

## Erfassung, Bewertung und Aufarbeitung von Gefahrenstellen, Hindernissen und Potentialen



### Standortdaten:

Standortnummer: 09572111-0147

Gemeinde: Adelsdorf

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Industriegebiet Adelsdorf, Höchstadter Straße, westlich von Dr. C. Soldan

top plan  
die Wegweiser



### Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

### Beschreibung:

Der Radverkehr hat hier keine Vorfahrt, obwohl er parallel zur bevorrechtigten ERH 16 geführt wird. Dies ist dem Umstand geschuldet, dass die Furt weiter als fünf Meter abgesetzt ist. Die Vorfahrt ist mit VZ 205 "Vorfahrt gewähren" klar geregelt. Allerdings ist eine Furt markiert, was irreführend wirken kann, da eine Vorfahrt suggeriert wird, die nicht gegeben ist. Zudem scheint es sich um eine Fußgängerfurt zu handeln, die hier laut VwV-StVO eigentlich nicht markiert sein dürfte.

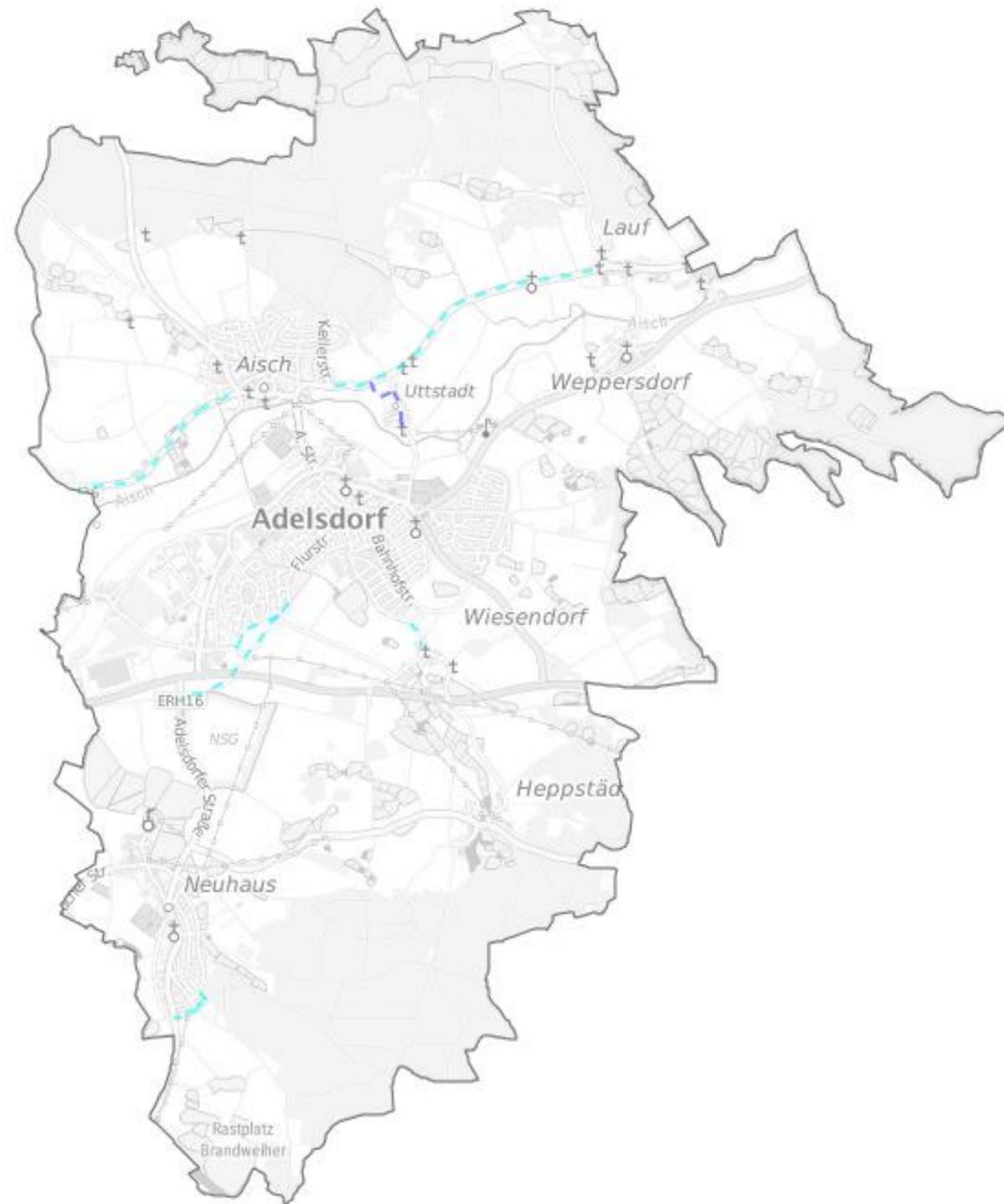
### Empfehlung:

Die Markierung einer Furt der Furt mit der Verkehrsbehörde prüfen. Auf Grund der Vorfahrtsregelung dürfte keine Radfurt markiert werden und auch die Anforderungen an eine Fußgängerfurt sind nicht erfüllt. Zusätzlich zu VZ 205 für Radfahrer kann noch eine Bodenmarkierung mit Wartelinie für die jeweilige Fahrtrichtung markiert werden.

### Baulastträger:



# Analyse Radwegenetz



## Streckenbezogene Erhebungen des Netzes

### Entwicklungsmaßnahme



#### Maßnahme:

Alte Bahntrasse südlich Adelsdorf (Nummer: 09572111-001)

#### Lagebeschreibung:

Alte Bahntrasse südlich Adelsdorf als Anbindung an die B 470.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

#### Empfehlung:

Die Gemeindeverbindungsstraße, die parallel zur Wunschlinie verläuft ist asphaltiert und gut befahrbar. Am Befahrungstag war kaum Verkehr. Dennoch wäre eine separate Radverkehrsführung ein Mehrwert für die Radfahrer und würde eine sichere Führung von Adelsdorf zum Radweg an der B 470 schaffen. Die Gemeinde ist hier Baulastträger und könnte das Projekt vorantreiben. Sinnvoll wäre ein getrennter Geh- und Radweg in ausreichender Breite (min. 2,50 für Radfahrer, zzgl. Gehweg für Fußgänger), um Rad- und Fußverkehr zu trennen und Konflikte somit vorzubeugen.

#### Alternativen:

Führung im Mischverkehr auf der Gemeindeverbindungsstraße, wie bisher.

#### Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

2022: Im regionalen Konzept des Lkr. ERH ist die Trasse nicht enthalten, da der Fokus auf regionalen Verbindungsachsen von übergeordneter Bedeutung lag. Aus lokaler Perspektive ist die Führung aber durchaus wünschenswert, um eine separate Führung des Radverkehrs zu etablieren und an den Radweg an der B 470 anzuknüpfen. Besprechungsrunden April 2021: In Rücksprache mit Gemeinde Adelsdorf in regionalen Planungen gestrichen, für lokales Projekt vorgemerkt.

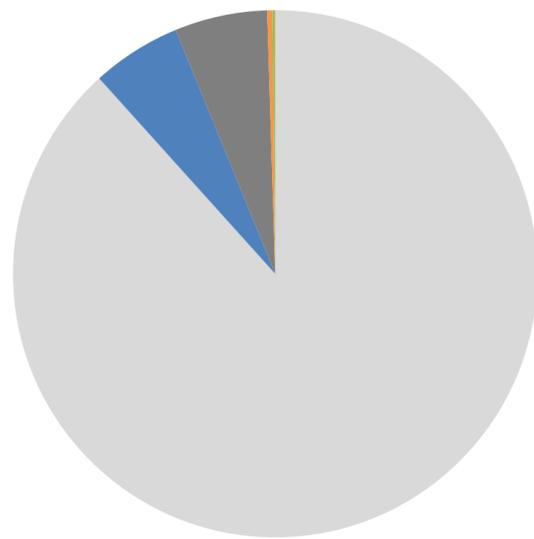
#### Fotos



# Überblick Qualitätskriterien

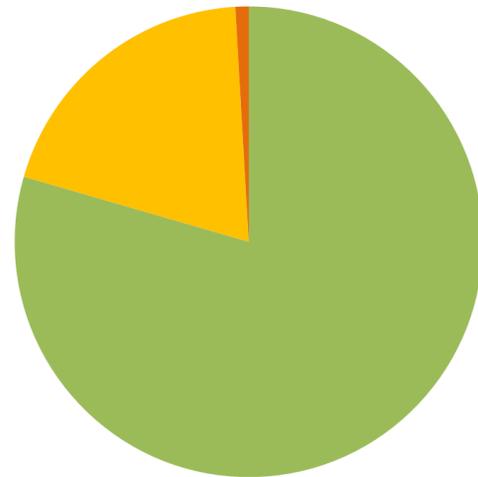
Das Radwegenetz in Zahlen:

## Wegebelag



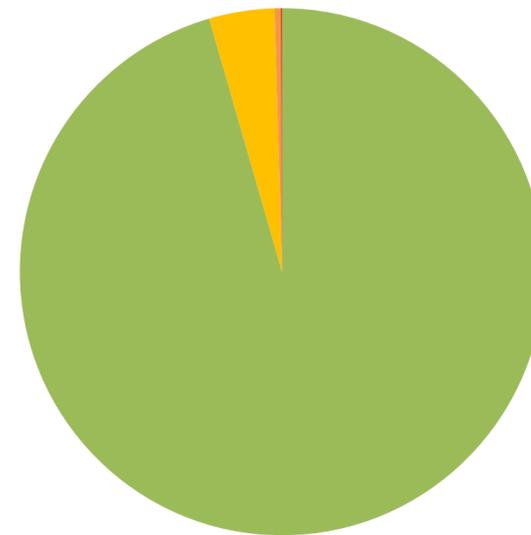
- Asphalt: 88,3%
- Wassergebunden: 5,5%
- Beton: 5,7%
- Pflaster: 0,3%
- Erdgebunden: 0,2%

## Wegezustand



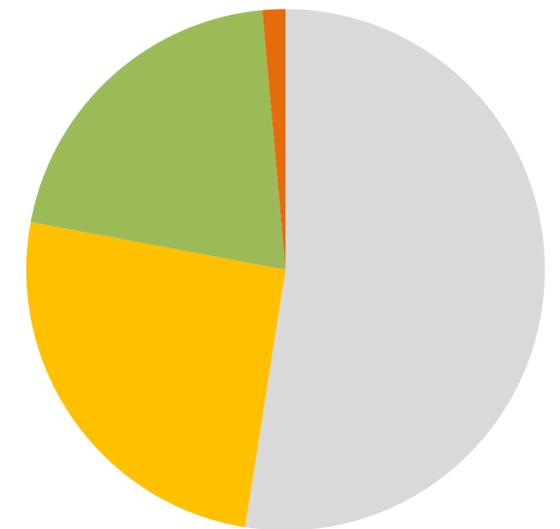
- Ok: 79,5%
- Mäßig: 19,6%
- Schlecht: 0,9%

## Wegebreite



- Ok: 95,5%
- 2,0 m bis 2,5 m: 4,0%
- 1,5 m bis 2,0 m: 0,4%
- Unter 1,5 m: 0,1%

## Führungsform



- Mischverkehr: 52,5%
- Für Kfz gesperrt: 25,4%
- Geh- und Radweg: 20,6%
- Verkehrsberuhigt: 1,4%







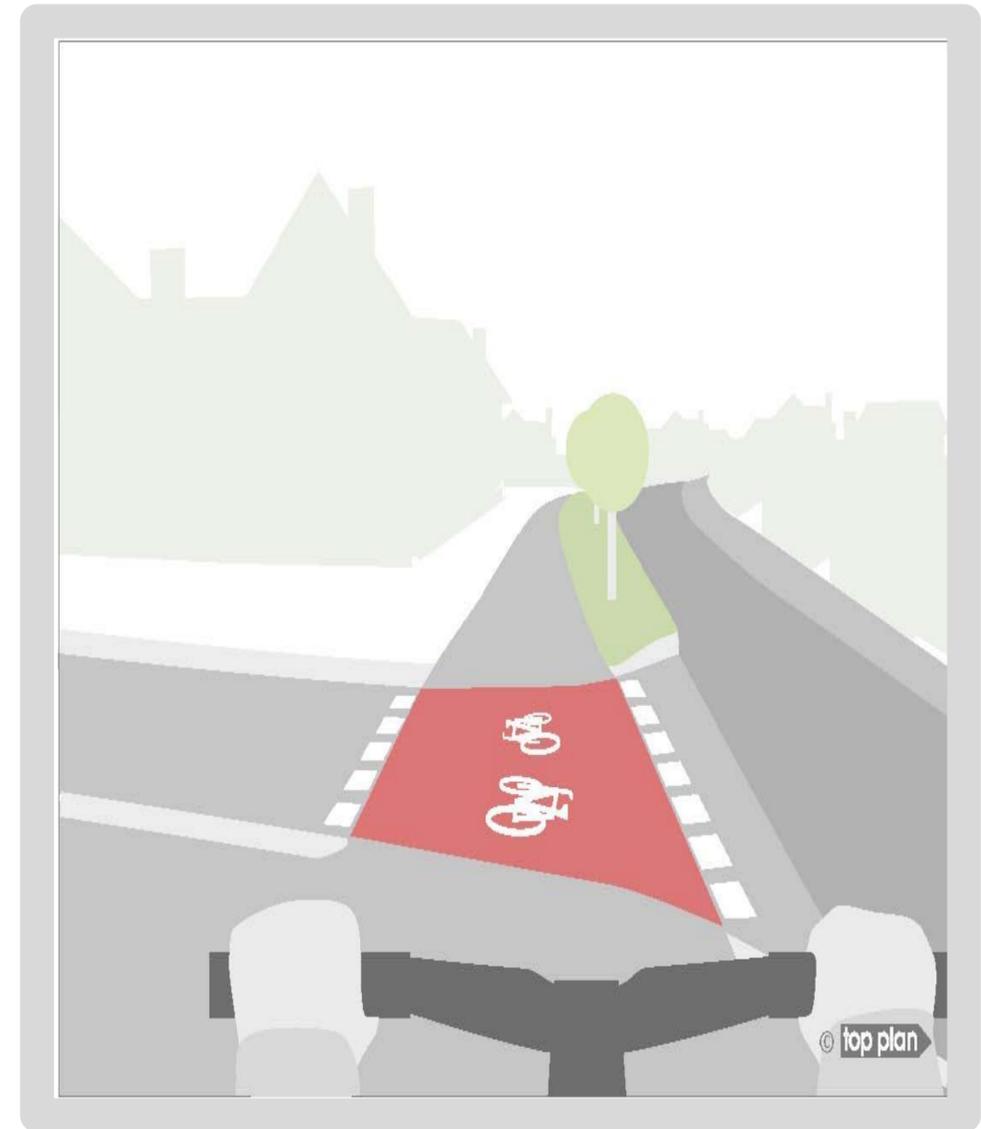
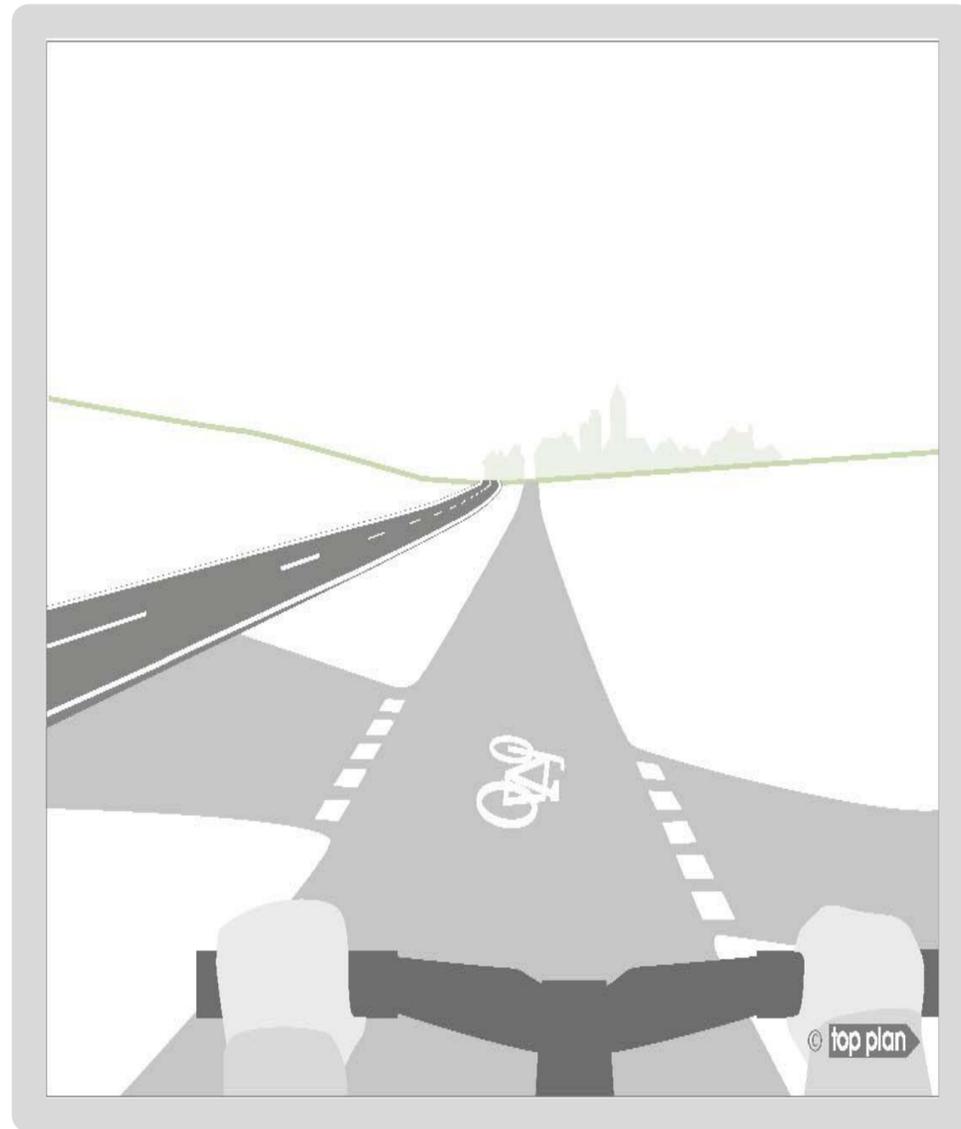
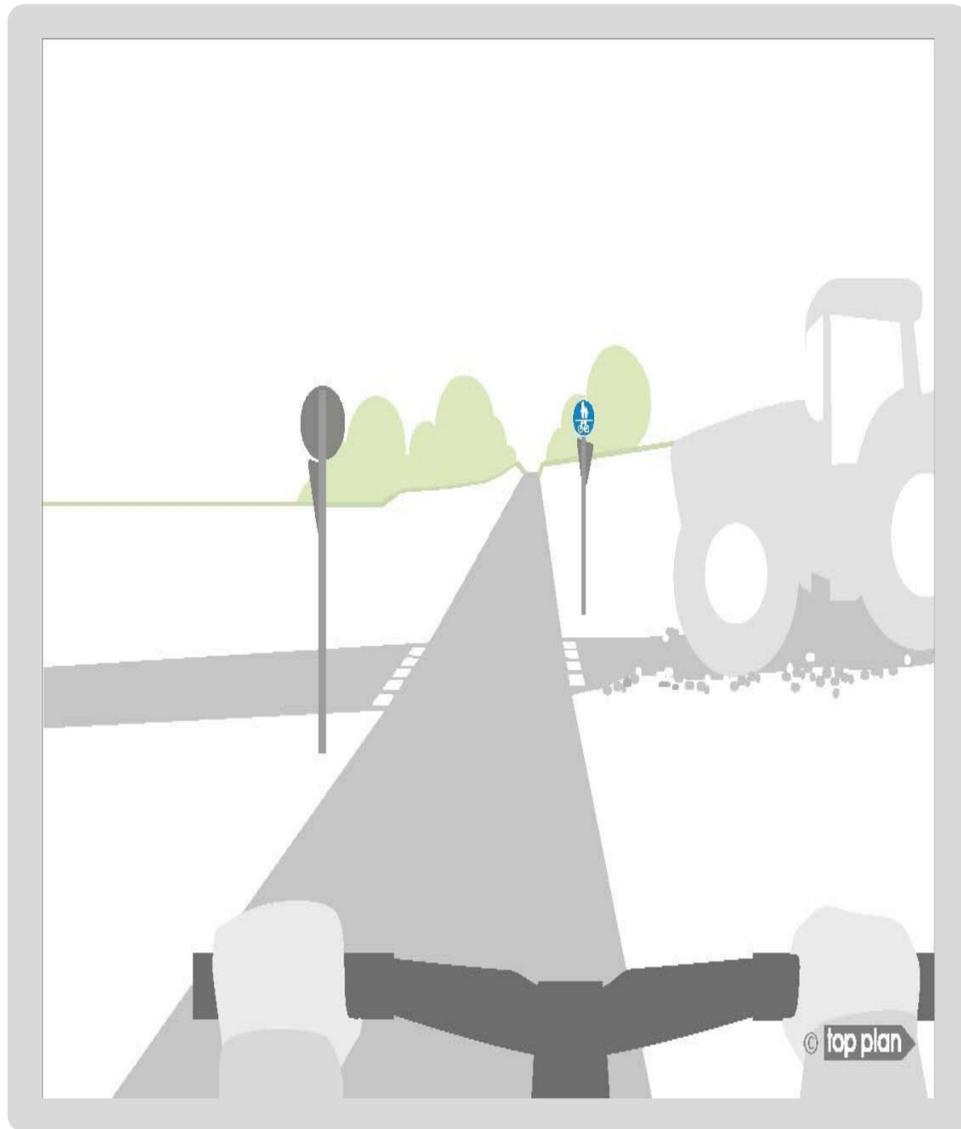






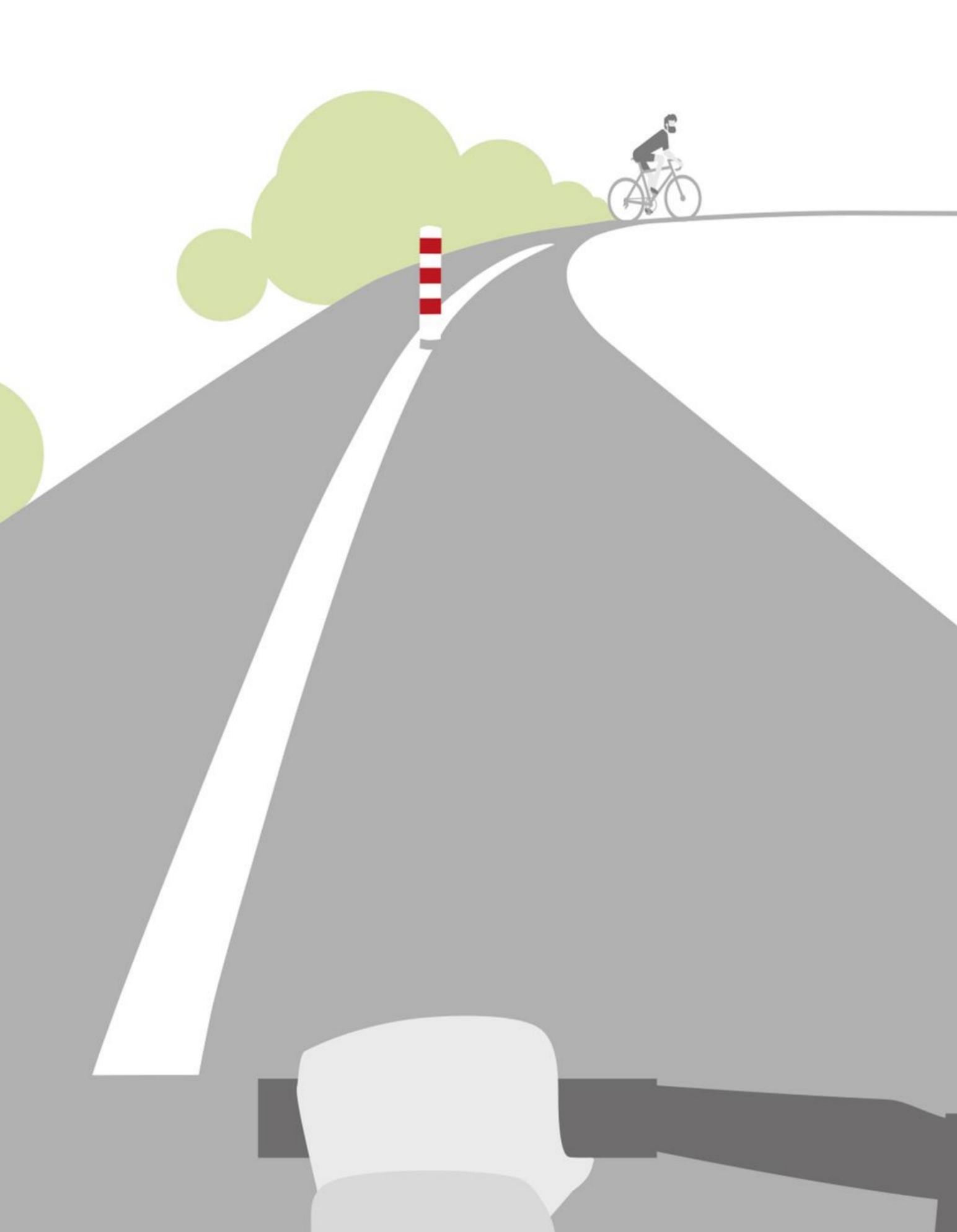


















## Das ist gut . . .

- Separate Radwege und Rad-Führungen auf für Kfz gesperrten Wegen
- Wegführung auf wenig befahrenen Straßen, in verkehrsberuhigten Bereichen und bei Tempo 30
- Teilweise eigene Achsen für den Radverkehr durch das Gemeindegebiet
- Konstante Arbeit an Radverkehrsthemen und Eigeninitiative der Kommune

## Entwicklungspotentiale

- Führungen und Überleitungen, die flüssiges Fahren verhindern
- Teilweise Wegezustände mäßig bis schlecht
- Problem- und Gefahrenstellen (Poller, Straßenquerungen etc.)
- Wenig Präsenz des Radverkehrs in der Kommune
- Nicht radgerechte Abstellmöglichkeiten an verschiedenen Standorten

# 3

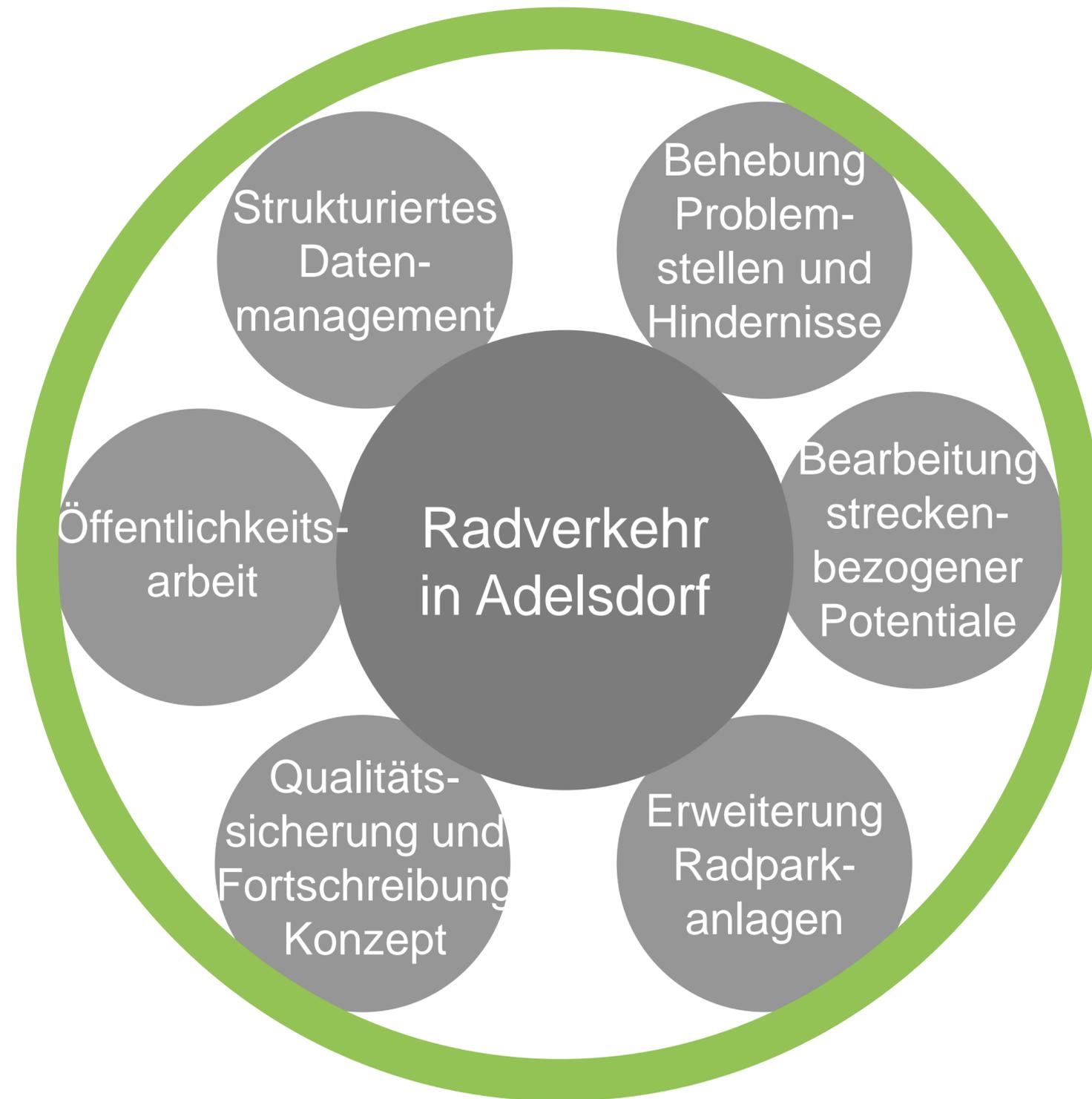
Wie kann es weiter gehen?

---

## Mögliche Zielsetzungen für die Radverkehrsförderung in Adelsdorf

---

# Handlungsfelder für die Radverkehrsförderung in Adelsdorf



# Fahrradparken in Adelsdorf

## Positive Eindrücke



# Fahrradparken in Adelsdorf

## Handlungsbedarf



# Fahrradparken in Adelsdorf

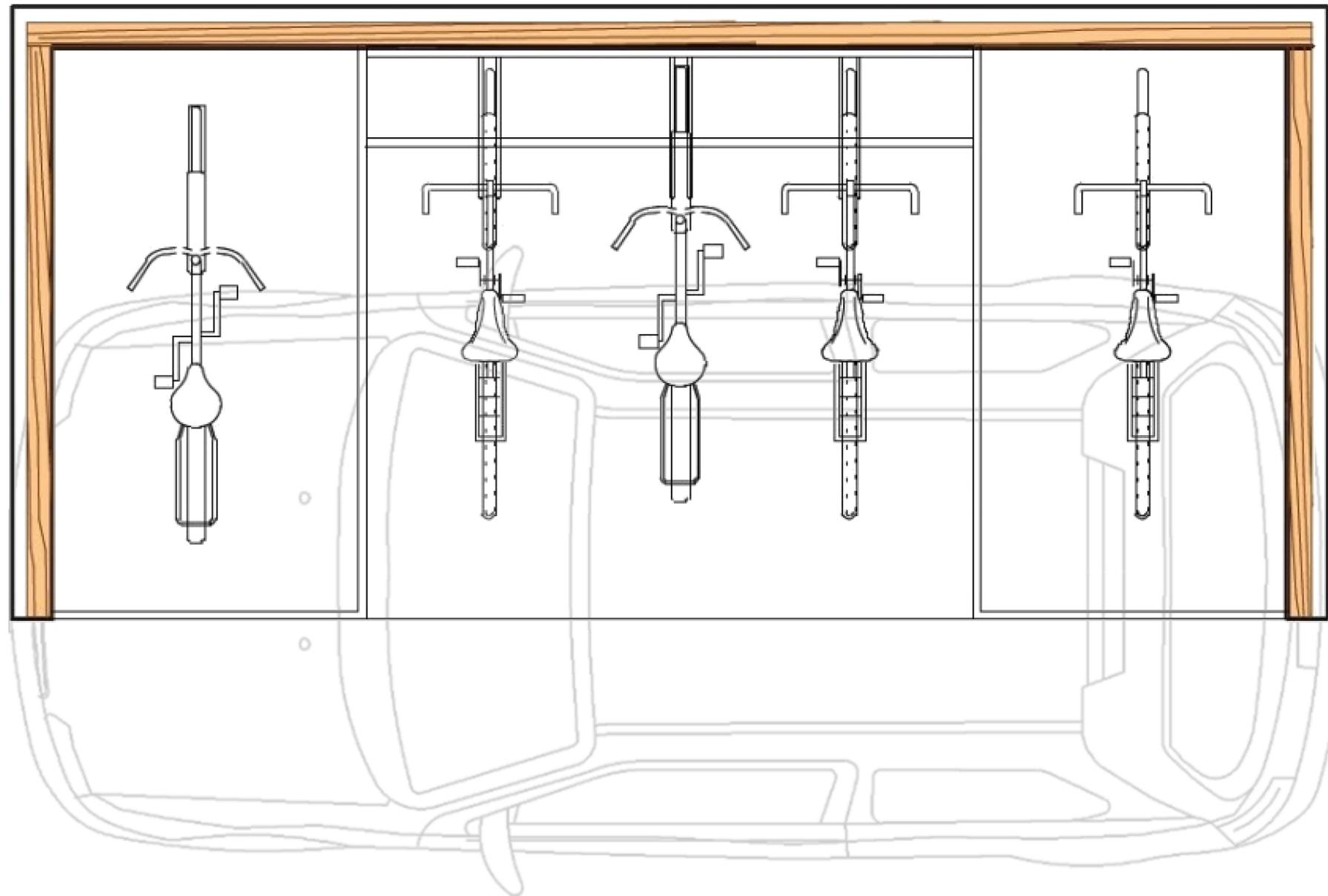
## Potentiale



# Anregungen zum Fahrradparken

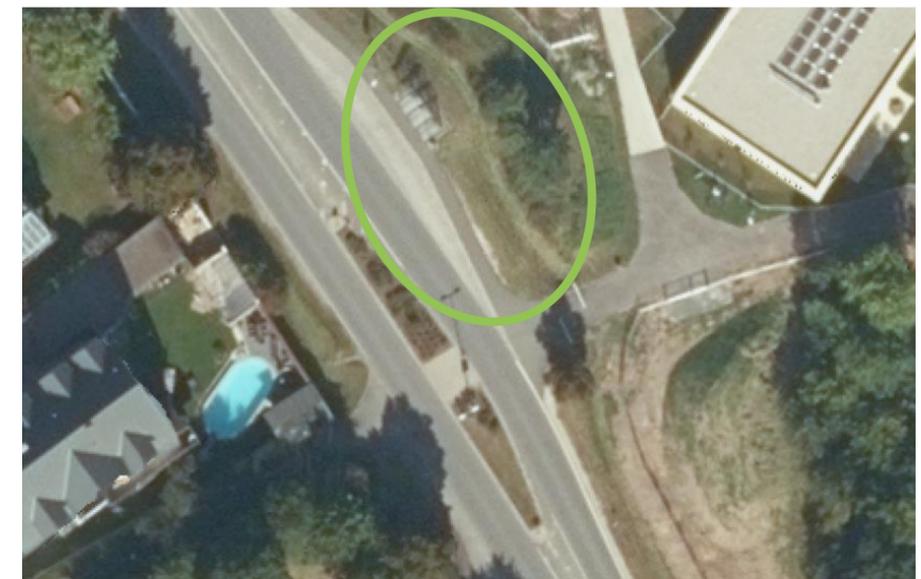
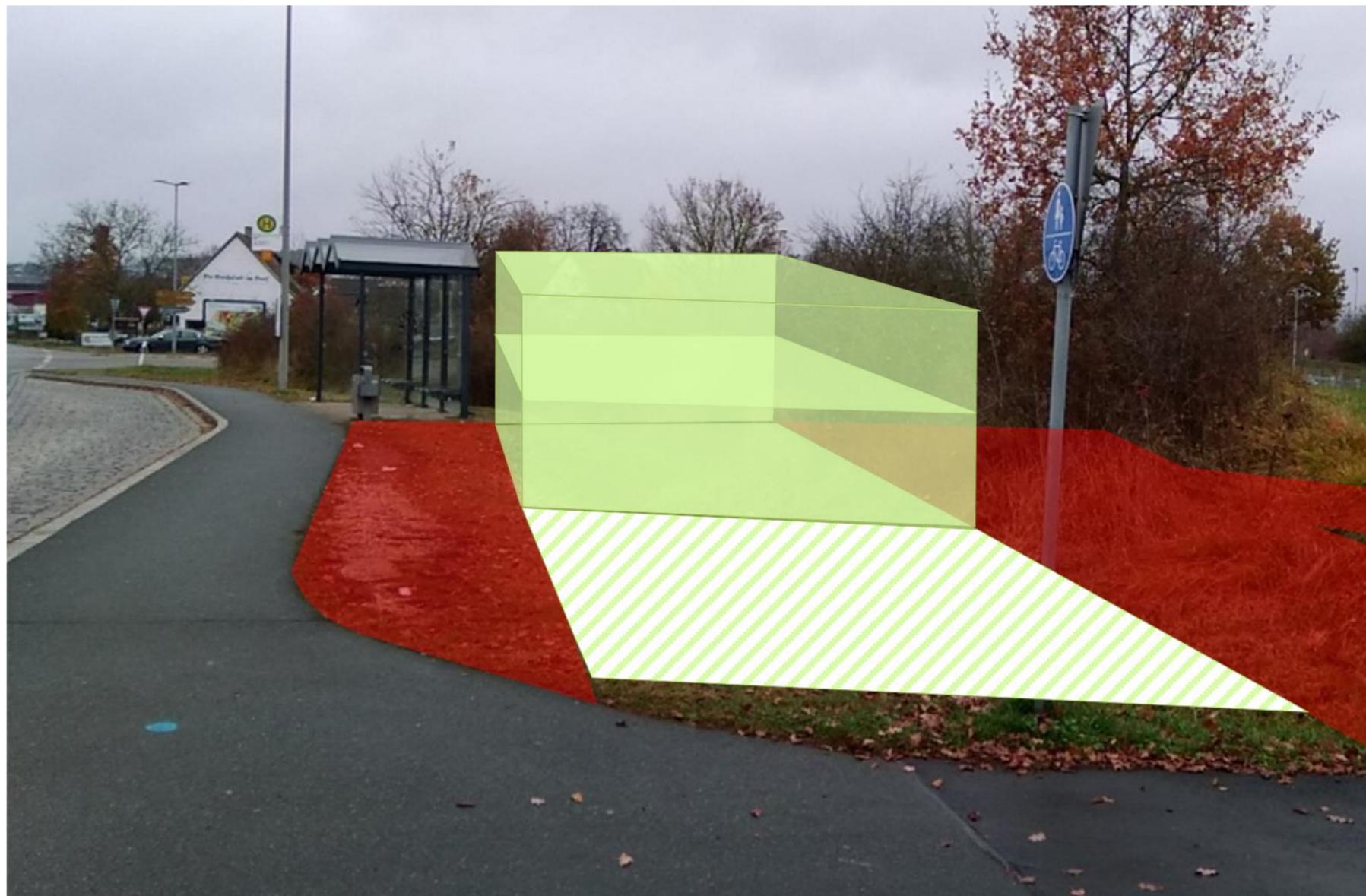


# Anregungen zum Fahrradparken



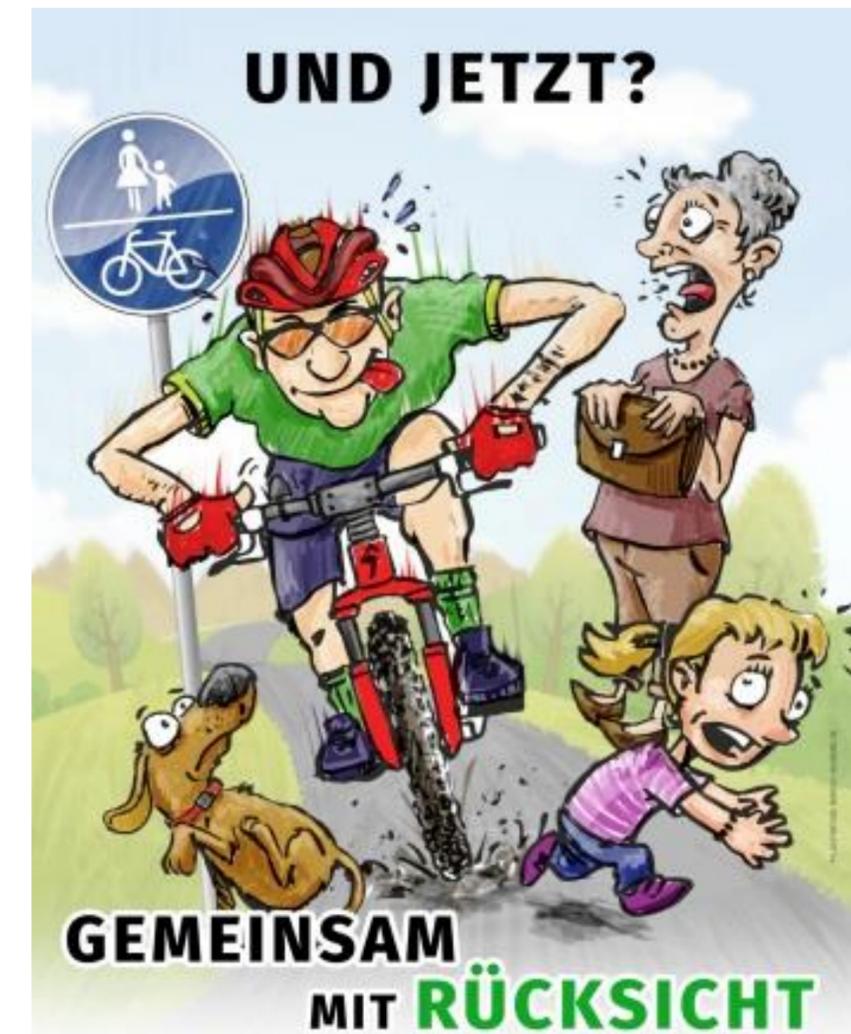
# Anregungen zum Fahrradparken in Adelsdorf

Betrachtung St 2264 Nordostseite / Haltestelle  
Evangelisches Gemeindezentrum



# Öffentlichkeitsarbeit

Das Fahrrad als gleichberechtigter Verkehrsteilnehmer



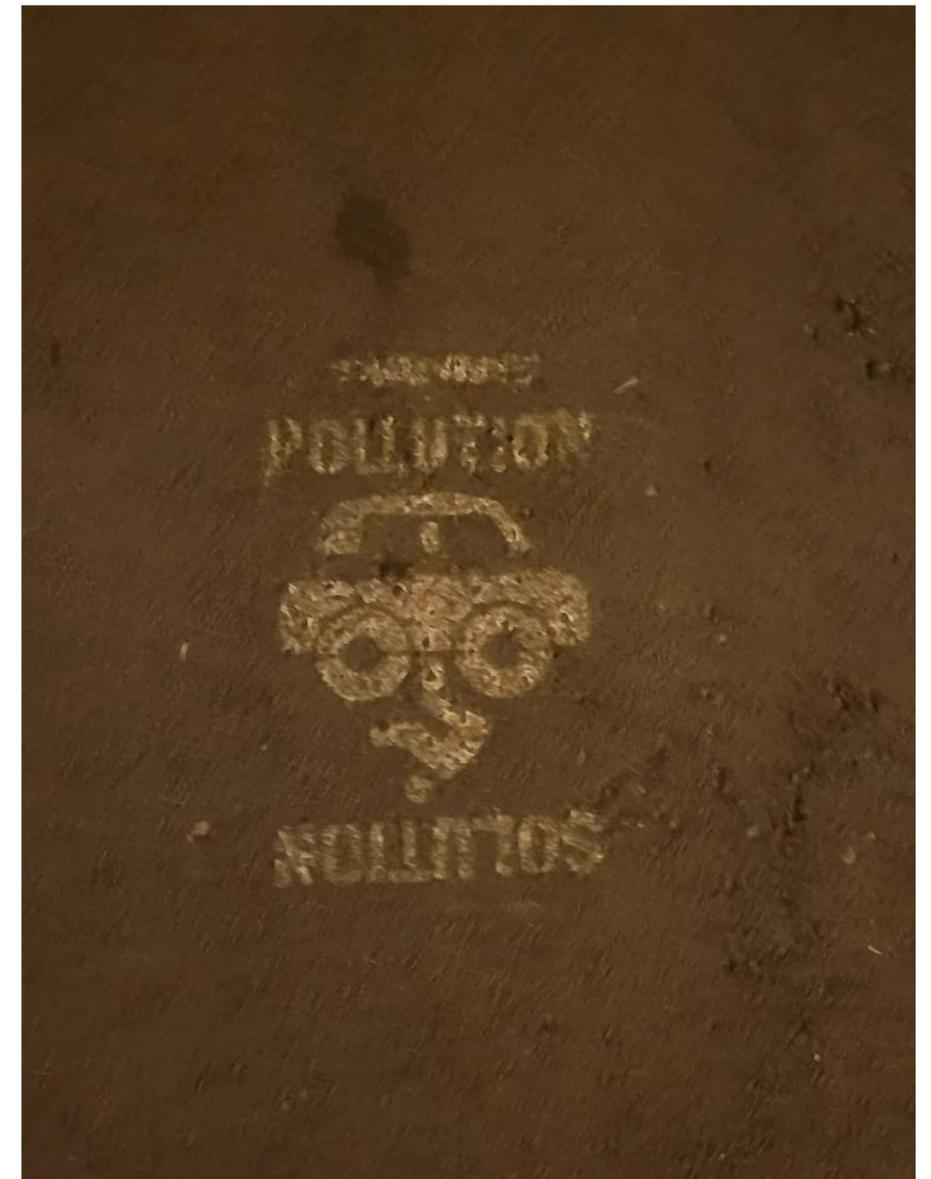
# Öffentlichkeitsarbeit

Das Fahrrad als gleichberechtigter Verkehrsteilnehmer

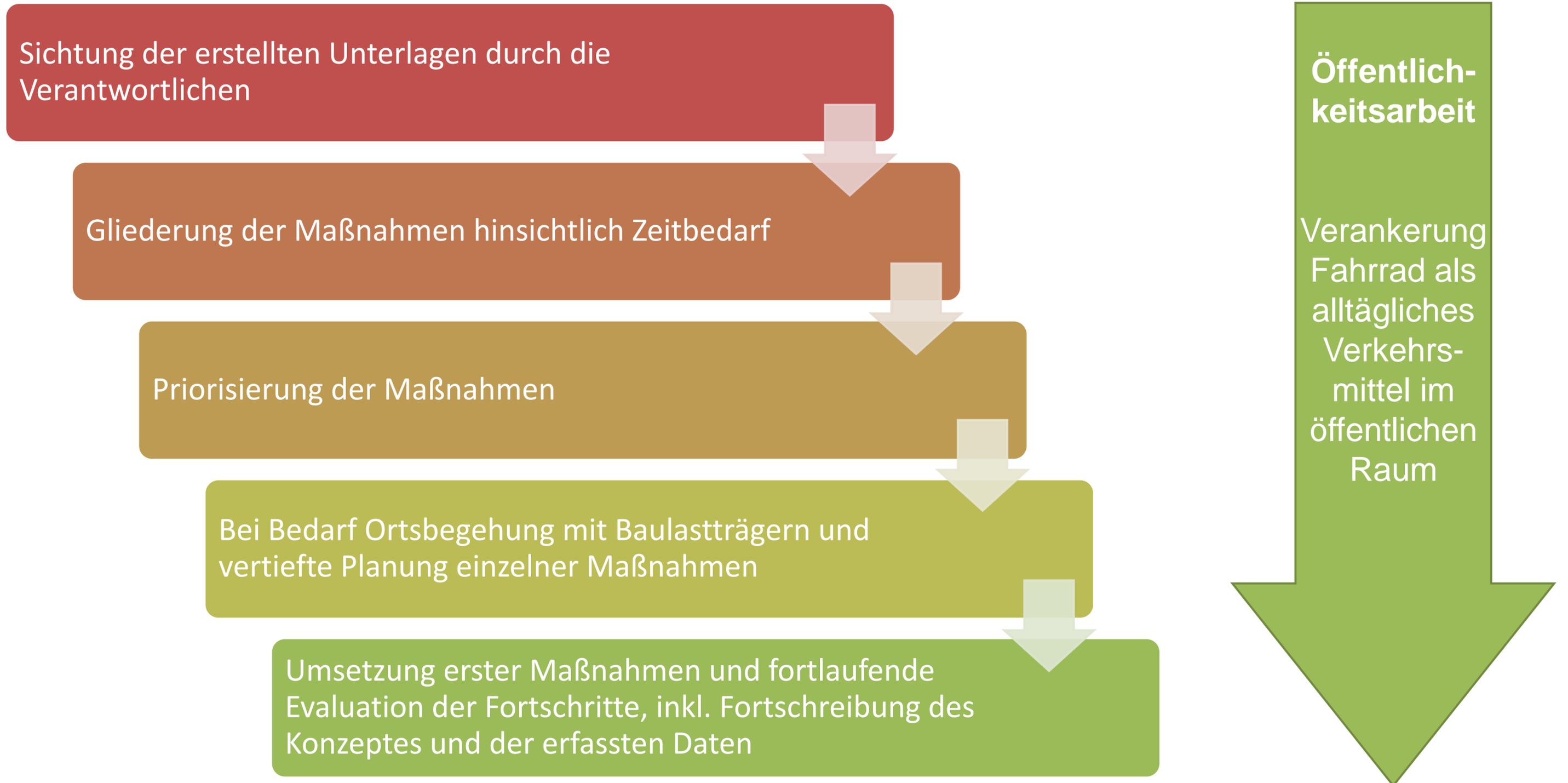


# Öffentlichkeitsarbeit

Das Fahrrad als gleichberechtigter Verkehrsteilnehmer



# Die nächsten Schritte



# 4

## Ihre Fragen



Vielen Dank



Ein Herz für Radler.

